

Wedstrijdreglement Stofwisseltour

Laatst gewijzigd: 23 november 2014

Algemeen

1. De Stofwisseltour is een jaarlijks terugkerende fietstocht, gefietst over een route langs de 8 metabole centra in Nederland
2. Iedere deelnemer neemt deel op eigen risico. De organisatie van de Stofwisseltour kan niet aansprakelijk worden gesteld voor het zoek raken of de beschadiging van persoonlijke eigendommen, noch voor enig opgelopen persoonlijk letsel. Iedere deelnemer ondertekent een vrijwaringsverklaring.
3. De Stofwisseltour is een tourtocht en geen competitietocht.
4. De organisatie van de Stofwisseltour behoudt zich het recht voor om foto's en filmopnames van deelnemers openbaar te publiceren. Alle deelnemers verklaren dat ze geen bezwaar zullen maken tegen het gebruiken van hun portret.
5. Inschrijving en deelname geschiedt op basis van het inschrijvingsreglement.
6. Op www.stofwisseltour.nl is de meest recente informatie te vinden

Organisatie en bevoegdheden

7. De Stofwisseltour kent de volgende organen: Organisatiecommissie + Wedstrijdleiding
8. De Wedstrijdleiding is bevoegd om op medische, dan wel op andere gronden:
 - a. Een fietser van deelname aan de race uit te sluiten, dan wel uit de race te verwijderen.
 - b. Een ploeg uit de race te verwijderen
9. De Organisatiecommissie en de Wedstrijdleiding behouden zich ten alle tijden het recht voor de route op bepaalde delen te wijzigen of de gehele race af te gelasten.
10. De Organisatiecommissie behoudt zich het recht voor om niet-overeengekomen sponsoruitingen te verbieden. Dit geldt zowel vóór als tijdens de race, alsook tijdens de prijsuitreiking. Indien een fietser of ploeg weigert betreffende sponsoruiting te verwijderen of niet-zichtbaar te maken, kan uitsluiting volgen.
11. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

Inrichting Stofwisseltour

12. De Stofwisseltour bestaat uit meerdere trajecten, zoals vermeld op de website www.Stofwisseltour.nl. Ieder traject loopt tussen twee stofwisselpunten.
13. Een stofwisselpunt markeert de start en finish van een Stofwisseltour traject.
14. Een stofwisselpunt geldt als neutralisatiepunt. Ieder neutralisatiemoment wordt vastgesteld op een gemiddelde snelheid van 20 kilometer per uur gedurende de dag voor de 3- en 2-daagse en een gemiddelde snelheid van 17 kilometer per uur in de avond. De neutralisatiemomenten worden vermeld op www.Stofwisseltour.nl
15. De stofwisselstofpunten zijn duidelijk aangegeven d.m.v. een Stofwisseltour /Stofwisselkracht banner.
16. De stofwisselpunten zijn bemand gedurende de tijd die staat aangegeven in het deelnemersboekje, tenzij de laatste fietser al voor de aangegeven sluitingstijd is gepasseerd.

17. Ieder deelnemende team draagt zorg voor de beschikbaarheid en werking van een GPS apparaat inclusief een reserve apparaat.

Ordebepalingen

18. De Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zijn tijdens de race onder alle omstandigheden van kracht.
19. Instructies van medewerkers van de Stofwisseltour moeten direct en stipt opgevolgd worden.
20. Het is ten strengste verboden (geluids)overlast te veroorzaken gedurende de wedstrijd.
21. Elke fietser is verplicht tot het dragen van een goedgekeurde helm.
22. Gedurende de nacht dragen de deelnemers een reflecterend hesje.
23. De fiets dient aan de wettelijke normen te voldoen (zoals goed werkende verlichting in de avond) en mag niet breder zijn dan 50 cm, met uitzondering van het stuur. Daarnaast is het wettelijk verplicht dat in de avond reflectoren gedragen worden (wit en rode reflector voor en achter, reflectie van het wiel of banden).
24. Bij ongevallen of ernstige verwondingen moet dit direct contact worden opgenomen 112 en daarna met de Stofwisseltour organisatie. De organisatie kan hulp bieden bij het zoeken van medische hulp, vervoer, reparaties e.d.
25. Vervoer van het ene naar het andere stofwisselpunt dient langs de reguliere autoroutes te geschieden. Voor de deelnemersvoertuigen is de fietsroute verboden, uitgezonderd die stukken waar de autoroute en de fietsroute samenvallen.
26. Waar de autoroute en de fietsroute samenvallen dient de snelheid aangepast te worden zodanig dat de veiligheid van de fietser ten alle tijden is gewaarborgd. De voertuigen mogen nooit direct voor, achter of naast een fietser rijden.
27. Als deelnemersvoertuig zijn uitsluitend voertuigen toegestaan die bestuurd mogen worden door bestuurders die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B. Aanhangers zijn niet toegestaan.
28. Fietsen moeten ná het stofwisselpunt op aanwijzingen van medewerkers van de Stofwisseltour geparkeerd worden.
29. Het niet opvolgen van de bepaling(en) en/of instructies van medewerkers kan leiden tot een diskwalificatie.

Wedstrijdbepalingen

Algemene Bepalingen

30. De stofwisselpuntstart: een door een stofwisselpuntmedewerker geleide start op een stofwisselpunt.
31. Op ieder stofwisselpunt geldt een uiterste starttijd. De fietser dient dan te starten, ook als de vorige fietser nog niet binnen is. Voor iedere fietser die op of na dit tijdstip vertrekt geldt: starttijd = de uiterste starttijd.
32. De fietstijd mag een tevoren vastgestelde limiet niet overschrijden. Elke etappe kent een eigen limiettijd op www.stofwisseltour.nl is gepubliceerd. Het Wedstrijdsecretariaat heeft de bevoegdheid de limiettijd bij bijzondere (weers)omstandigheden aan te passen.
33. Bij het volgende stofwisselpunten moeten nieuwe fietsers zich een half uur voor de aangegeven starttijd bij het stofwisselingspunt melden.

34. Als een fietser zijn/haar etappe voortijdig moet beëindigen, dient dit te worden doorgegeven aan het eerstvolgende stofwisselpunt. Hier kan door de volgende fietser gestart worden.

Bijzondere bepalingen

35. Bij een (her)start mag een fietser pas starten op de officiële starttijd.
36. Iedere fietser mag:
 - a. slechts voor één ploeg uitkomen.
 - b. Meerdere trajecten fietsen.